



商品説明

ND Microspheres 593sB/1193SO®は強力なねじの緩み止め接着剤です。ND Microspheres 593sB/1193SO®は内径ねじ・外径ねじのどちらかにあらかじめ塗布する事が可能です。ねじを締め・締付けるまで接着材は化学反応しません。締付によりエポキシ樹脂がねじ部の隙間に充填され固着とともにシール効果も実現します。

一般的用途

ND Microspheres 593sB/1193SO®は固着効果・シール効果により振動によるねじの緩みを防止し、あらゆるねじ製品に対応可能であり、以下の様な用途にも対応可能です。

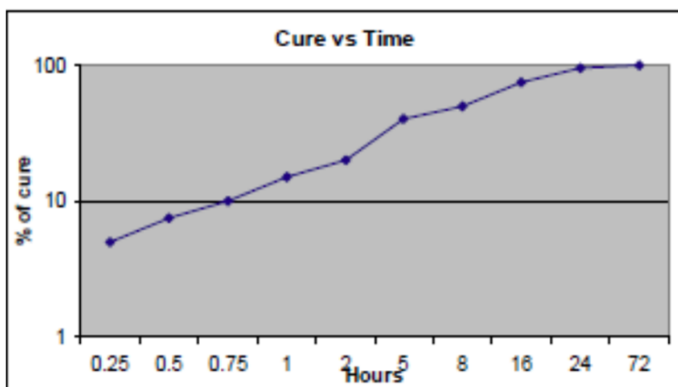
- ・ リングギア
- ・ インテークマニホールド
- ・ トランスミッション
- ・ その他、あらゆる製品

一般的特性

化学種類	マイクロカプセルエポキシ樹脂
色彩	593sB / ブルー 1193SO / オレンジ
毒性	低い

硬化性能 (ファスナー締結)

表はM10のボルト・ナット・ワッシャーを使用した時間経過による固着力推移を示しています。
破壊トルクは一般的な工業測定法に基づき測定。
硬化時間は16時間後で90%に達し完全硬化は72時間後となります。



硬化性能

	一般値
挿入トルク	0.55 N-m
固着トルク	30 N-m 以上
破壊(脱出)後の緩みトルク	22 N-m

k-値 (固有摩擦係数)	亜鉛有機質 : 0.14 亜鉛片 : 0.19
--------------	----------------------------

適用温度領域	約 -54 °C ~ 約 150 °C
--------	---------------------

硬化時間 (常温 23 °C)	72時間
-----------------	------

挿入、固着、破壊(脱出)後のトルクデータは 強度区分 10.9の亜鉛メッキ仕上げのM10x1.5のボルト、強度区分 10の亜鉛メッキ仕上げのナットを用いて実施された試験結果です。性能は使用ボルト、表面処理、塗布加工条件により異なります。

環境 及び 流体抵抗

環境	温度	初期強度
5W30 合成エンジンオイル	150 °C	88%
ブレーキオイル	150 °C	94%
50/50 冷却材	150 °C	109%
トランスミッションオイル	150 °C	104%
ガソリン / エタノール	23 °C	100%
ガソリン / エタノール	23 °C	108%
15w50 車軸潤滑剤	150 °C	110%
老朽化周期	-54 °C ~ 150 °C	261%
耐熱性	150 °C	84%
高圧力	150 °C	54%

備考: 耐熱・浸透試験はM10x1.5 亜鉛メッキ仕上げのボルトと亜鉛メッキ仕上げのナットを用いて実施された試験結果です。
ねじ締付け後、150 °Cで168時間経過後、室温まで冷却後に固着トルクを計測。

一般事項

保管

塗布されたねじ製品は 温度 -10 °C ~ 35 °C、湿度 50% 以下の環境下での保管を推奨します。

注記

上記情報は信頼性のある情報として提供します。
管理外の手法により得られた試験方法により得られた試験結果を保証するものではありません。
使用用途に合わせた製品を用いて試験を行う事を推奨します。

* ND はND Industries, Inc.の登録商標です。

* ご参考訳 - 英文の内容と日本語訳の内容が異なる場合は、英文の内容が優先されます。

この文書に含まれる技術データは参考用として提供されています。

この製品の仕様に関する支援と推奨事項については、ND Industries にお問い合わせいただくか、info@ndindustries.com までご連絡ください。